



## MOTALA (SUEDE)

### ITINÉRAIRE ROUGE : MOTALA - SJÖTORP - MOTALA

#### JOUR (samedi)

- 9h00 : passage de l'écluse vers le lac Vättern.
- En fonction de la météo, traversée du lac.  
Ouverture du pont de Karlsborg à 18h00.  
Séjour à Karlsborg, continuation vers Forsvik le dimanche

#### JOUR 2 (dimanche) - De Motala à Forsvik

43,4 km, 1 écluse, 2 lacs

- 9h00-15h00

(Les bateaux Delphia font le plein à Karlsborg à la station-service située à gauche après le pont)

- Départ le matin de Motala
- Traversée de Motala et passage de l'écluse vers le lac Vättern
- Traversée du lac Vättern, environ 3h30
- Ouverture du pont de Karlsborg à 15h (heure fixe)
- Pause à Karlsborg et recharge du bateau pendant une heure
- Traversée du lac Bottensjön, environ 1 heure
- Soirée à Forsvik

#### JOUR 3 (lundi)

38,8 km, 2 écluses, 1 lac

- 09h00-16h00 - De Forsvik à Töreboda

Avant de brancher l'alimentation pour la recharge (Naviga Nordica 40), éteignez la bouilloire, située sous le canapé derrière le poste de pilotage du Naviga Nordica 40. Attendez également avant d'allumer le ventilateur du chauffage électrique. Vérifiez la recharge après une et deux heures.

- Naviguez à travers l'écluse de Forsvik.
- Traversez le lac Viken.
- Passez par le canal Spetsnäskanalen.
- Amarrage en soirée à Töreboda.

#### JOUR 4 (mardi)

19,2 km, 16 écluses

- 09h00-15h00 - De Töreboda à Sjötorp Restez dans le bassin de Sjötorp, ne descendez pas vers le lac Värnen. Les bateaux Delphia font le plein à partir des bouteilles, les bateaux diesel à partir de la station-service. Videz la fosse septique.
- Traversée de la partie ouest
- Arrivée au port de Sjötorp
- Soirée découverte du village de Sjötorp

## JOUR 5 (mercredi)

- 09h30-15h00 - De Sjötorp à Töreboda

Avant de brancher l'alimentation pour la recharge (bateaux électriques), éteignez la bouilloire, située sous le canapé derrière le poste de pilotage du Naviga Nordica 40. Attendez également avant d'allumer le ventilateur du chauffage électrique. Vérifiez la recharge après une et deux heures.

- Vérifiez les bateaux qui quittent le lac et rejoignez-les.
- Début du voyage de retour.
- Soirée à Töreboda.

## JOUR 6 (jeudi)

- 09h00-15h00 - De Töreboda à Karlsborg.
  - Traversez à nouveau le Spetsnäskanalen.
  - Amarrage en soirée à Karlsborg, avant le pont.
- (Les bateaux Delphia font le plein à la station-service).

## JOUR 7 (vendredi)

- 08h40-17h00 - De Karlsborg à Motala, ouverture du pont à 9h00 à heure fixe
- Traversée du lac Vättern
- Retour à Motala, ouverture du pont et de l'écluse à 16h00 pour entrer dans le port final

### IMPORTANT !

Videz la fosse septique dans le port de Motala avant d'entrer dans le canal menant à la station finale. Faites le plein d'essence et de diesel à la station-service de Motala avant d'entrer dans le canal menant au port final.

## DÉPART (samedi)

- 09h00 - Retour du bateau à Motala

### Remarques importantes :

1. Cet itinéraire nécessite la traversée du lac Vättern et du Viken. Assurez-vous que les conditions météorologiques sont favorables, vérifiez le GPS et les cartes.
2. Les heures de départ sont fixes ; les heures d'arrivée sont approximatives et prévoient quelques pauses (déjeuner, baignade, visites touristiques). Restez en contact avec votre éclusier pour connaître les horaires.
3. Les ports d'accueil le long de l'itinéraire offrent des installations (toilettes, douches, électricité, eau).
4. Les heures d'ouverture des écluses sont fixes en avant-saison et en arrière-saison.